CONTROL DE EMISIONES



SISTEMA DE CONTROL DE EMISIONES (3SZ-VE)

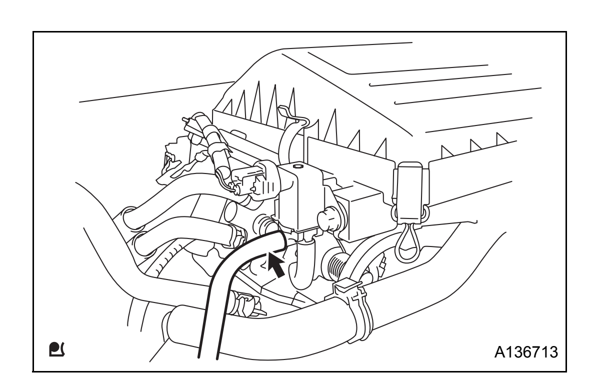


COMPROBACIÓN DEL FUNCIONAMIENTO

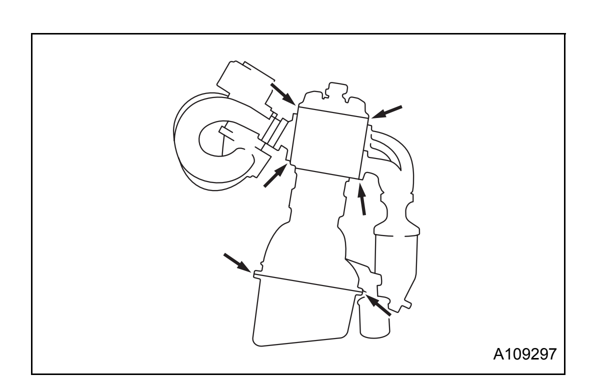
1. **DISPOSITIVO DE COMPENSACIÓN DE LA RELACIÓN AIRE/ COMBUSTIBLE**
   (a) Conecte el DS-II al DLC.
   (b) Seleccione los elementos que aparecen a continuación siguiendo los mensajes que se muestran en la pantalla del DS-II: DATA LIST / FrO2 SENSOR OUTPUT VOLTAGE / RrO2 SENSOR OUTPUT VOLTAGE . A continuación, compruebe que la tensión varía.
      (1) Mantenga el régimen del motor a 2.500 r/min durante aproximadamente 2 minutos para calentar la sonda de oxígeno.
      (2) Mantenga el régimen del motor a 2.500 r/min, compruebe que el DS-II indica que la tensión alterna entre 0 V y 1 V.
      Estándar:
      La tensión varía 8 veces o más en 10 segundos.
      AVISO:
      - **Ponga en funcionamiento la sonda de oxígeno inmediatamente después de haberla calentado para asegurarse de que no se enfría.**
      - **Si el probador no indica los cambios de tensión, vuelva a calentar la sonda de oxígeno antes de llevar a cabo esta inspección.**

2. **DISPOSITIVO DE CONTROL DE LA DESACELERACIÓN**
   (a) Coloque el régimen del motor a aproximadamente 3.500 r/min.
   (b) Utilice un medidor de sonido y compruebe el sonido de funcionamiento del inyector.
   (c) Compruebe que el sonido de funcionamiento del inyector se para momentáneamente y, a continuación, se reanuda cuando se libera el pedal del acelerador.

3. **DISPOSITIVO DE SUPRESIÓN DEL GAS DE EVAPORACIÓN DEL COMBUSTIBLE**
   (a) Conecte el DS-II al DLC.



   (b) Después de poner en marcha el motor, desconecte la manguera n° 1 de alimentación de vapor del combustible tal como se muestra en la ilustración.
   (c) Seleccione los elementos que aparecen a continuación siguiendo los mensajes que se muestran en la pantalla del DS-II: ACTIVE TEST / PURGE VSV. A continuación, con la VSV colocada en la posición ON, compruebe que se produce un vacío en el conducto de la VSV.
   (d) Si la comprobación no se efectúa con normalidad, compruebe los siguientes elementos:
      (1) VSV (para la purga de evap.)
      (2) La obstrucción de la manguera n° 2 de alimentación de vapor del combustible (entre el cuerpo de la mariposa y la VSV)
      (3) La tensión de PRG del ordenador del control del motor
   (e) Salga de la PRUEBA ACTIVA y vuelva a colocar la manguera n° 1 de alimentación de vapor del combustible.
   (f) Seleccione los elementos que aparecen en la pantalla del DS-II, visualice la pantalla DATA LIST . A continuación, seleccione EVAP PURGE OUTPUT con el fin de comprobar el funcionamiento de la purga de la VSV.
   (g) Después de haber calentado suficientemente el vehículo, compruebe que el valor de la lista de datos es del 0% al régimen de ralentí.

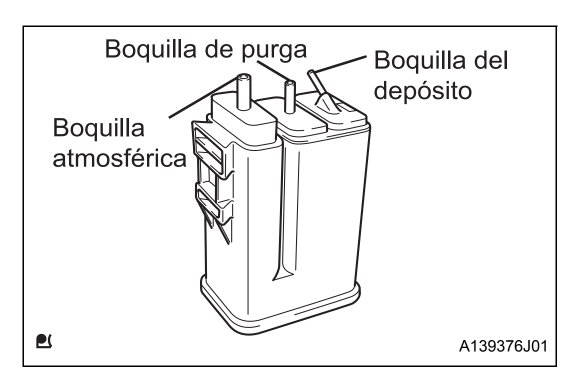


4. **INSPECCIÓN VISUAL**

(a) Asegúrese de que no hay fisuras, fugas ni otros daños.

OBSERVACIÓN:

- Si extrae la varilla indicadora del nivel de aceite, el tapón del filtro de aceite o la manguera de PCV, el motor podría funcionar de forma anómala o calarse.
- Si las piezas entre el cuerpo de la mariposa y la culata no encajan, están flojas o presentan grietas, se aspirará el aire secundario y el motor podría funcionar de forma anómala o calarse.



5. **VERIFIQUE EL CONJUNTO DEL RECIPIENTE DE CARBÓN ACTIVO**

(a) Con una MIGHTY VAC, lleve a cabo la comprobación de los siguientes procedimientos de inspección.

(1) Con el conducto de aire cubierto firmemente (presionándolo con un dedo), aplique presión positiva al conducto del depósito.



Estándar:

Se produce un caudal de aire entre el conducto del depósito y la boquilla de purga.

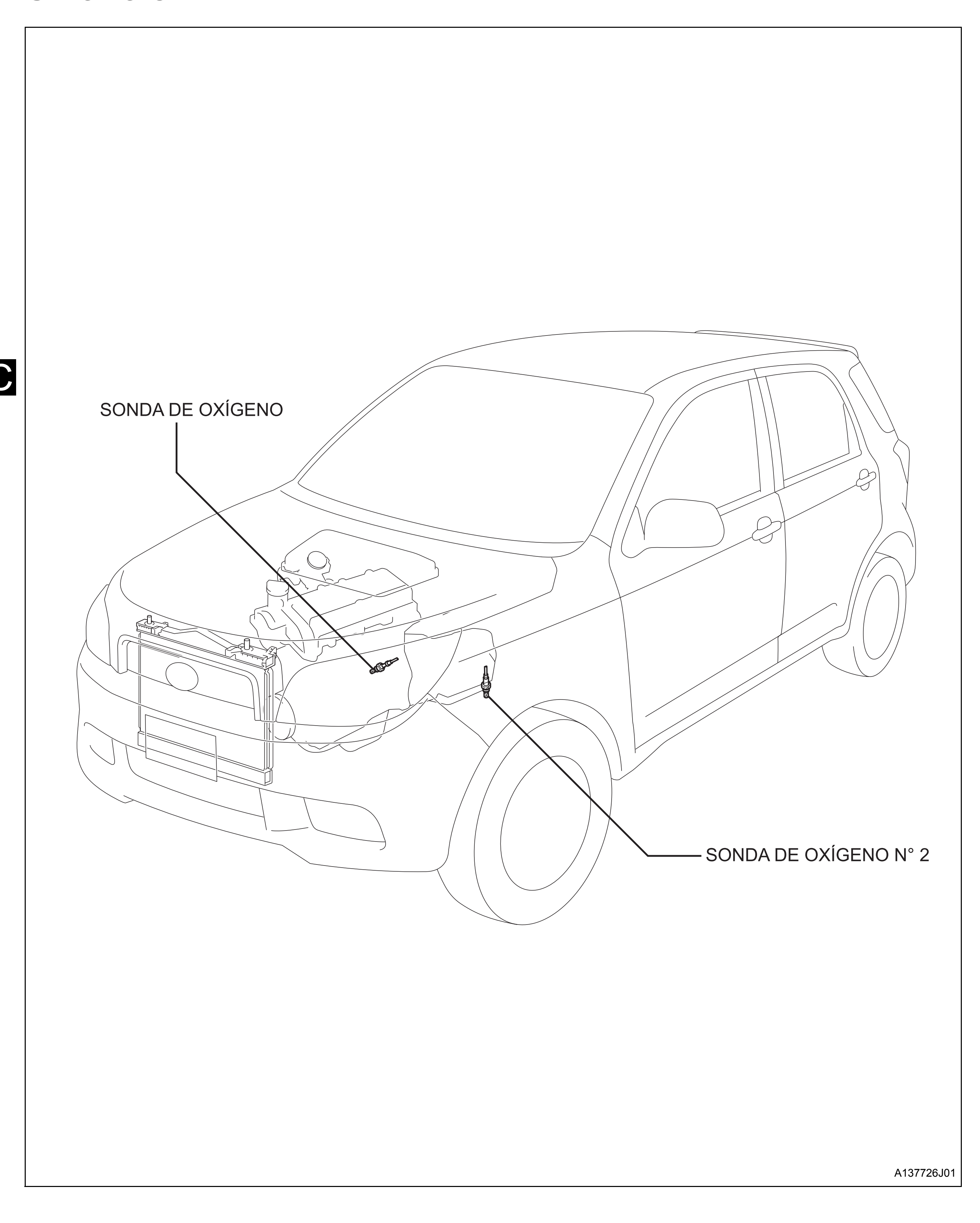
(2) Con el conducto de aire cubierto firmemente (presionándolo con un dedo), aplique presión negativa al conducto del depósito.

Estándar:

Se produce un caudal de aire entre el conducto del depósito y la boquilla de purga.



UBICACIÓN



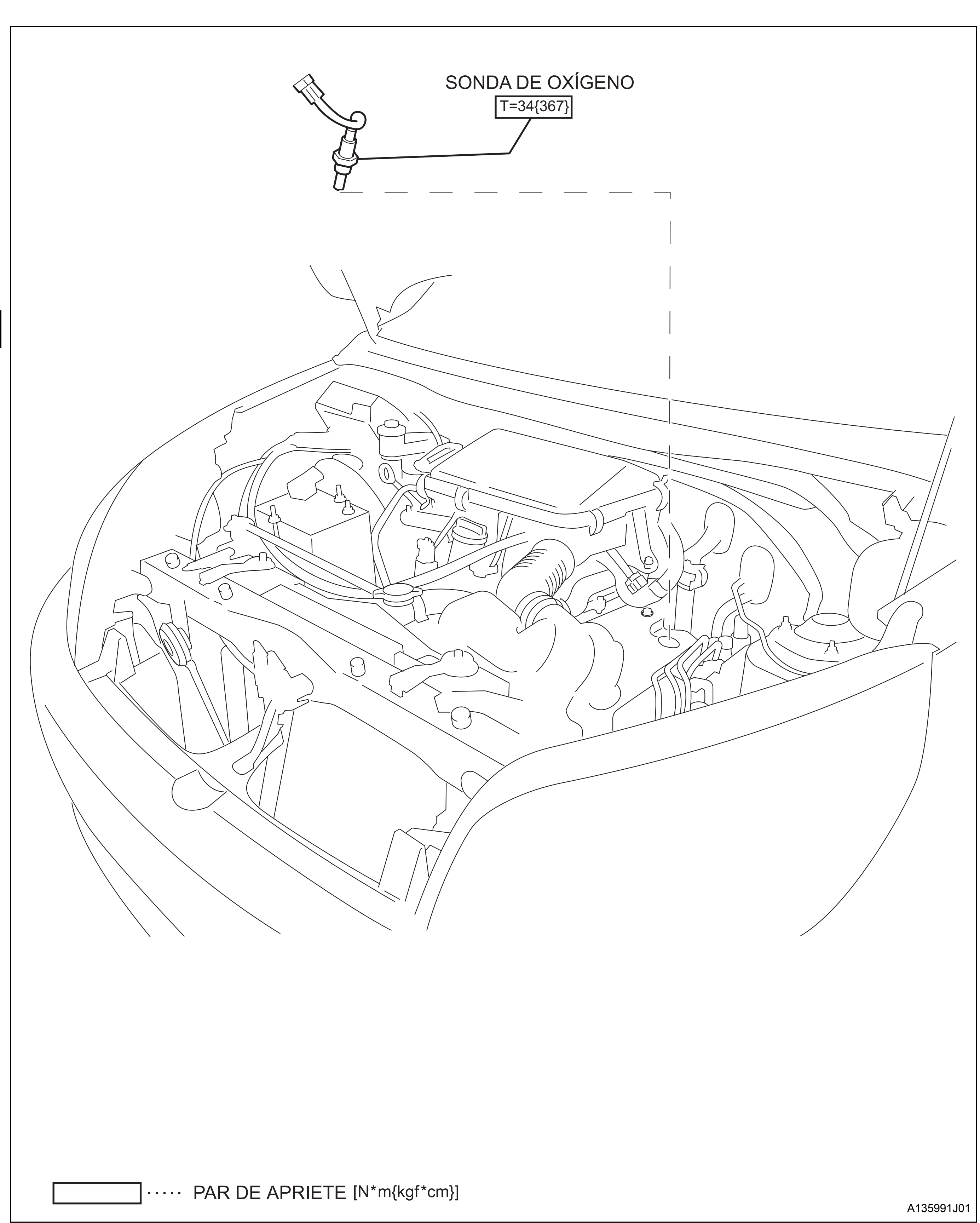

EC





SONDA DE OXÍGENO (3SZ-VE)

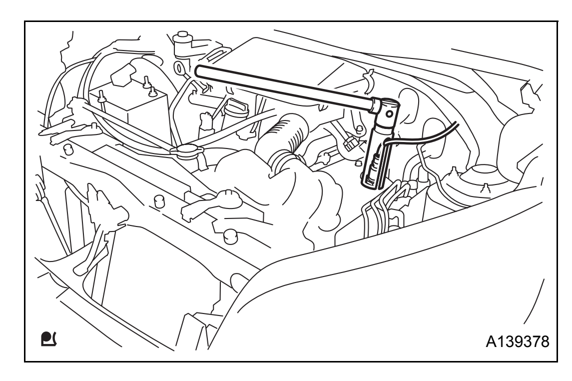
COMPONENTES



EXTRACCIÓN

1. EXTRAIGA LA SONDA DE OXÍGENO

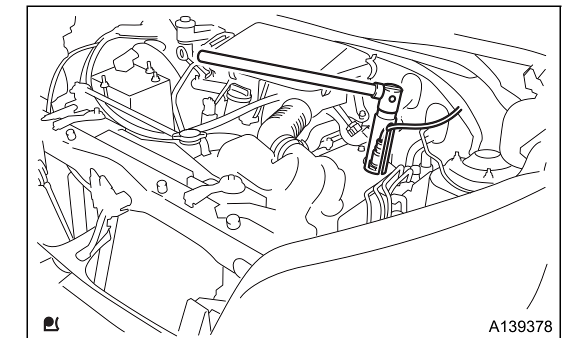
(a) Extraiga la abrazadera y desconecte el conector.



(b) Extraiga la sonda de oxígeno con una llave para sonda de oxígeno.



INSTALACIÓN



1. INSTALE LA SONDA DE OXÍGENO

(a) Instale la sonda de oxígeno con una llave para sonda de oxígeno.

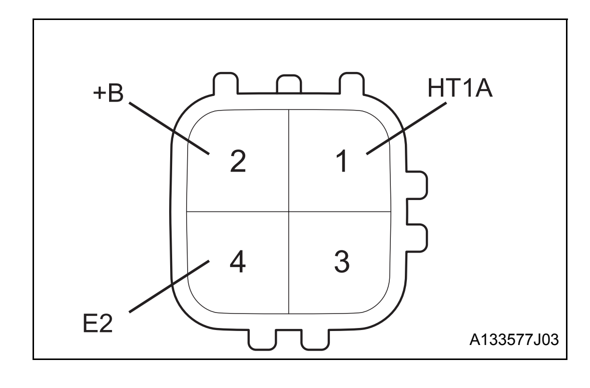


Estándar:

T = 34 N*m [367 kgf*cm]



INSPECCIÓN



1. INSPECCIONE LA SONDA DE OXÍGENO

(a) Compruebe la resistencia del calentador de la sonda.

(1) Con un probador, mida la resistencia entre los terminales 2 (+B) y 1 (HT1A).

Estándar:

5 a 10 (a 20°C)

(b) Compruebe que no se haya producido un cortocircuito en el calentador de la sonda.

(1) Con un probador, verifique la continuidad entre los terminales 1 (D14-) y 4 (D13+) del conector.

Estándar:

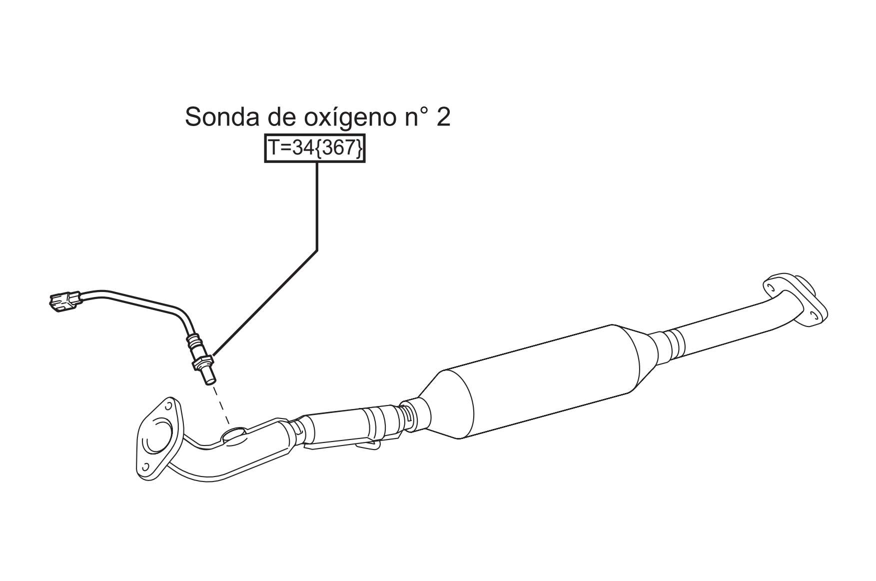
No hay continuidad

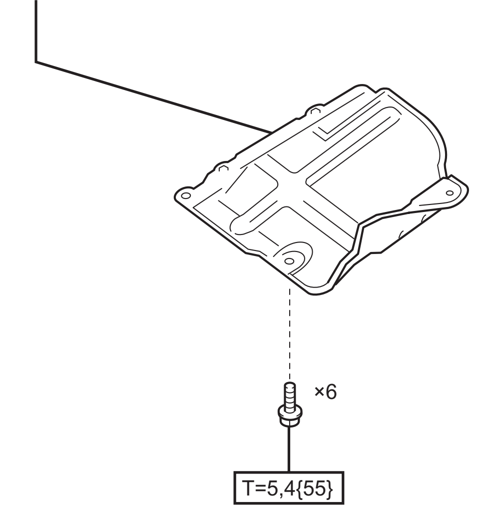



EC

SONDA DE OXÍGENO N° 2 (3SZ-VE)

COMPONENTES



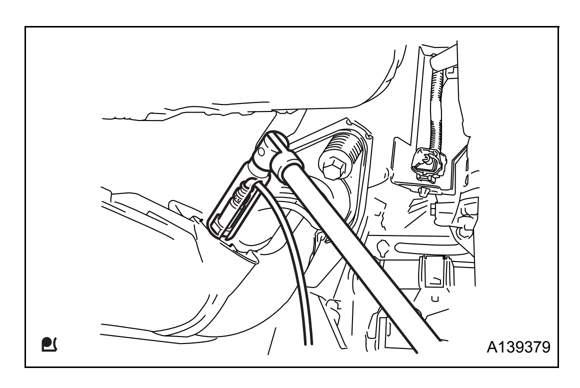


····· Par de apriete [N*m{kgf*cm}]

A135989J02

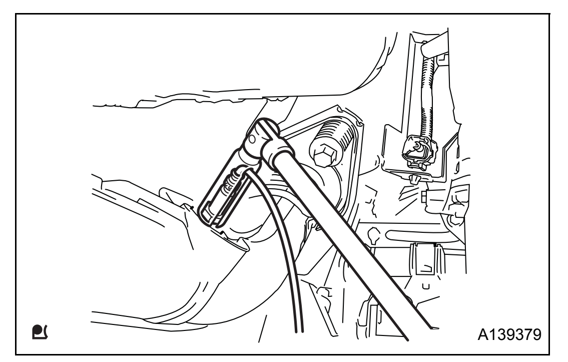
EXTRACCIÓN

1. **EXTRAIGA LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA IZQUIERDA DEL MOTOR**



2. **EXTRAIGA LA SONDA DE OXÍGENO N° 2**
   (a) Extraiga la sonda de oxígeno con una llave para sonda de oxígeno.

INSTALACIÓN



1. **INSTALE LA SONDA DE OXÍGENO N° 2**
   (a) Instale la sonda de oxígeno con una llave para sonda de oxígeno.



   Estándar:



   T = 34 N*m [367 kgf*cm]

   (b) Conecte el conector.

2. **INSTALE LA CUBIERTA INFERIOR TRASERA IZQUIERDA DEL MOTOR (Consulte la página EM - 69)**